



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

PRIDno-2023-353

Lausunto koskien junien kulunvalvonnan tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttamisesta

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttamista. Tärinästä johtuvia nopeusrajoituksia on asetettu eri puolille rataverkkoa. Rajoituksia valvotaan junien kulunvalvontajärjestelmällä (JKV). Veturinkuljettaja aktivoi rajoituksen ennen liikkelle lähtöä veturinpäätelaitteella, jos junan kokonaispaino on yli 3000 tonnia tai junassa on kuormattuja itäisen yhdysliikenteen vaunuja ja junan kokonaispaino on yli 2500 tonnia.

Aktivointiehdosta esitetään muutettavaksi seuraavaan muotoon:

Rajaus aktivoidaan, jos junassa on kuormattuja GOST/OSJD-standardin mukaisia vaunuja ja junan kokonaispaino on yli 2500 tonnia.

Aktivointiehdon muutos pyritään viemään rautateiden verkkoselostuksen kesäkuun päivitykseen.

Perusteet muutokselle

Itäisen yhdysliikenteen vaunut ovat kaikki GOST/OSJD-standardin mukaisia. Näitä kyseisen standardin mukaisia vaunuja on saanut viime kesäkuuhun saakka käyttää vain transitoliikenteessä. Eduskunta hyväksyi kesäkuussa lakiesityksen, joka sallii näiden vaunujen käytön myös Suomen sisäisessä liikenteessä.

Koska nimike itäisen yhdysliikenteen vaunut ei kata Suomen sisäisessä liikenteessä olevaa GOST/OSJD-standardin vaunuja, on nähty tarpeelliseksi muuttaa aktivointiehto kattamaan myös nämä vaunut.

Lukuiset tärinämittausten asukkaiden palautteiden perusteella on selvästi havaittu, että GOST/OSJD-standardin mukaiset vaunut aiheuttavat muita tavaraliikenteen vaunuja enemmän tärinää radan varrella.

Aktivointiehdosta on poistettu kaikkia junia koskeva kokonaispainoraja 3000 tonnia, sillä on havaittu, että erityyppinen tavaravaunukalusto ei aiheuta suurellakaan junan kokonaisuudessa merkittävää tärinää. Tällä esitetyllä aktivointiehdon muutoksella kohdistetaan tärinärajoitukset täsmällisemmin tärinää aiheuttavaan kalustoon, jolloin muulle junaliikenteelle aiheutuu vähemmän haittaa asetetuista tärinärajoituksista, ja näin saadaan parannettua radan välityskykyä.

Aktivointiehdon muutosta koskevat nykyiset rajoitusalueet

Kunta /kaupunki	Ratanumero	Ratakilometri alku	Ratakilometri loppu	Sallittu nopeus (km/h)
Nakkila	002	305+000	306+000	50
Ulvila	002	315+000	317+000	50
Pori	002	322+000	324+000	50
Pori	002	334+000	337+000	50
Tuusula	003	47+950	49+950	40
Lahti	006	116+200	118+500	40



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Lahti	006	125+000	125+400	40
Kouvola	006	182+900	186+400	30
Liminka	008	726+900	729+200	50
Kempele /Oulu	008	740+600	749+000	50
Vihti	141	102+000	103+500	50
Vihti	141	108+500	109+500	50
Lohja	141	120+600	128+500	50
Lohja	141	130+500	132+000	50
Kouvola	221	200+700	202+500	50
Loimaa	321	208+000	210+600	40
Turku	321	271+900	273+700	40
Oulu	531	762+800	763+800	45
Muhos	531	786+000	790+300	50
Joensuu	731	631+100	631+700	40

Rajoitusalueiden sijainnit on esitetty lausuntopyynnön liitekartoilla 1-20.

Päätöksen peruste

.

Päätös

Päätän lausua, että:

"Porin kaupunki puoltaa Väyläviraston esittämää aktivointitiedon muutosta. Kokonaispainorajan poistamisella ja tärinärajoitusten tarkemmalla kohdentamisella parannetaan radan välityskapasiteettia Porin Satamaan."

Tiedoksi

Väylävirasto kirjaamo@vayla.fi, viite asianumero VÄYLÄ/370/07.02.02/2023

Allekirjoitus

Janne Vartia, vs yksikön päällikkö, elinvoima- ja ympäristötoimiala, kasvupalvelut ja kaupunkisuunnitteluyksikkö

Otteen oikeaksi todistaa

Porissa

14.02.2023



Porin kaupunki

Yksikön päällikkö, kasvupalvelut- ja
kaupunkisuunnitteluyksikkö
Yleinen viranhaltijapäätös

Ote viranhaltijapäätöksestä 3 (4)

10.02.2023

§ 5

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Janne Vartia

vs. yksikön päällikkö, kasvupalvelut ja kaupunkisuunnitteluyksik

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty sähköpostilla 14.2.2023

**Porin kaupunki**

Yksikön päällikkö, kasvupalvelut- ja
kaupunkisuunnitteluyksikkö
Yleinen viranhaltijapäätös

Ote viranhaltijapäätöksestä 4 (4)

10.02.2023

§ 5

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§ 5

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.